



**PROYECTO DE CÁTEDRA**

**ASIGNATURA: GESTION DE TRANSPORTE 3**

**Equipo Docente:**

Ing. Jorge Daniel Crespo  
Lic. Gerardo Palacios

**Carga Horaria:**

64 horas

**Cuatrimestre y año:**

Primer Cuatrimestre  
Año 2022

**Días y horarios de cursada:**

Lunes de 18 a 22hs

**UPE**

## 1.- Fundamentación:

La materia GESTION DE TRANSPORTE 3 corresponde al área logística del ciclo técnico de la carrera Licenciatura Universitaria en Logística propuesta por la UPE.

Este ciclo tiene como propósito abordar los contenidos específicos asociados al campo ocupacional mediante asignaturas por contenidos y competencias organizadas en áreas y el desarrollo de prácticas profesionalizantes.

Mediante su inclusión se pretende contribuir en los procesos de formación aportando una perspectiva que posibilite a los estudiantes inscribir sus prácticas sociales como estudiante, como trabajador y como miembro de una comunidad en el marco de los procesos de desarrollo local, regional, nacional y latinoamericano.

Como materia pretende que los estudiantes profundicen sus conocimientos del campo del Transporte, sus funciones ecológicas y sociales, la incorporación de tecnología y las consideraciones esenciales para asegurar una correcta gestión del transporte.

Es por este motivo que la materia GESTION DE TRANSPORTE 3 está estructurada en los siguientes ejes temáticos alrededor de los cuales se organiza la distribución de contenidos:

- Demanda del transporte.
- Mejoras en el transporte.
- Redes de transporte.
- Transporte de sustancias peligrosas.
- Plan estratégico de transporte.
- Costos.
- Evaluación de proyectos.
- Legislación vigente.

A los efectos de atender a la necesidad de tener ejes de organización de los procesos de enseñanza y de aprendizaje se elaborarán guías de estudio, con sus correspondientes actividades, que de acuerdo a las

necesidades detectadas a lo largo de las clases, serán complementadas con material ad-hoc ya sea para profundizar o para reforzar el aprendizaje del alumnado.

GESTION DE TRANSPORTE 3 posee correlatividad previa con Gestión de Transporte 2.

## 2.- Propósitos Generales:

La cátedra se propone:

- ✓ Brindar los conceptos básicos que componen los ejes temáticos y aplicarlos a la solución de problemas del campo profesional de la carrera.
- ✓ Implementar los instrumentos adecuados que permiten distinguir razonamientos lógicamente válidos y enunciados lógicamente verdaderos.
- ✓ Crear una asociación entre los conceptos teóricos y prácticos y llevarlos a aplicaciones de la vida profesional.

## 3.- Objetivos

Que el alumno logre:

- ✓ Comprender los ejes temáticos
- ✓ Resolver problemas derivados de los conocimientos adquiridos.
- ✓ Formular nuevos problemas aplicando la metodología adquirida.
- ✓ Transfieran conceptos al campo del desarrollo de las competencias de la materia.

## 4.- Contenidos:

Los contenidos de la materia se dividen en las siguientes unidades temáticas:

### UNIDAD 1

- Predicción de la demanda de transporte: Determinación del crecimiento normal del tránsito.
- Estimaciones. Extrapolación de las tendencias históricas. Correlaciones múltiples del tráfico con población, producto, parque automotor.

## **UNIDAD 2**

- Influencia de mejoras en el transporte.
- Determinación del tráfico inducido a partir de fórmulas gravitatorias y de la elasticidad de la demanda.
- Determinación del tráfico derivado. Curvas de derivación.

## **UNIDAD 3**

- Diferenciación entre tráfico de pasajeros y de carga.
- Predicción del tráfico de cargas a partir de la proyección de los distintos rubros de transporte.
- Redes de transporte: Modelos de transporte. Submodelos. Redes. Resistencias.
- Plan Estratégico de Transporte.

## **UNIDAD 4**

- Virtualización de la red. Recorridos mínimos.
- Redes de uno o varios medios. Transbordo entre medios.
- Generación de viajes: orígenes y destinos.
- Distribución de los viajes: métodos de los factores de crecimiento, fratar modelo gravitatorio, calibración.
- Asignación de los viajes a las redes: criterio del todo o nada y con restricción de capacidad.
- Asignación de dos itinerarios.

## **UNIDAD 5**

- Transporte de residuos peligrosos.
- Legislación vigente.
- Riegos asociados.

### **5.- a) Bibliografía básica y obligatoria organizada por unidad:**

#### **Unidad 1:**

- Demografía y Transporte: Ciudades del Norte y Ciudades del Sur - Yves Bussière, Jean-Loup Madre y Salvador Pérez Mendoza - 1a ed. – Benemérita Universidad autónoma de Puebla, Puebla – 2002.
- Artículo “EL TRANSPORTE: IMPORTANCIA ECONOMICA Y SOCIAL” – Analistas Económicos de Andalucía.

#### **Unidad 2:**

- Demografía y Transporte: Ciudades del Norte y Ciudades del Sur - Yves Bussière, Jean-Loup Madre y Salvador Pérez Mendoza - 1a ed. – Benemérita Universidad autónoma de Puebla, Puebla – 2002.
- Artículo “EL TRANSPORTE: IMPORTANCIA ECONOMICA Y SOCIAL” – Analistas Económicos de Andalucía.

#### **Unidad 3:**

- Demografía y Transporte: Ciudades del Norte y Ciudades del Sur - Yves Bussière, Jean-Loup Madre y Salvador Pérez Mendoza - 1a ed. – Benemérita Universidad autónoma de Puebla, Puebla – 2002.
- Artículo “EXTERNALIDADES DEL TRANSPORTE Y FERROCARRILES URBANOS” – Andrés Monzón de Cáceres.
- Artículo “IMPACTOS MEDIAMBIENTALES Y SOCIALES DEL TRANSPORTE” – José Garrido – Universidad de Zaragoza.

#### **Unidad 4:**

- Demografía y Transporte: Ciudades del Norte y Ciudades del Sur - Yves Bussière, Jean-Loup Madre y Salvador Pérez Mendoza - 1a ed. – Benemérita Universidad autónoma de Puebla, Puebla – 2002.
- Artículo “EL TRANSPORTE: IMPORTANCIA ECONOMICA Y SOCIAL” – Analistas Económicos de Andalucía.

- Artículo “EXTERNALIDADES DEL TRANSPORTE Y FERROCARRILES URBANOS” – Andrés Monzón de Cáceres.

#### Unidad 5

- Artículo “TRANSPORTE Y MEDIO AMBIENTE” – HECTOR SJENOVICH – Profesor titular de Ciencias Sociales y Medio Ambiente UBA.
- Artículo “IMPACTOS MEDIAMBIENTALES Y SOCIALES DEL TRANSPORTE” – José Garrido – Universidad de Zaragoza.

#### 6.- Marco metodológico:

En las clases se presentan los contenidos teóricos y se van resolviendo en forma conjunta ejemplos que ayudan a comprender y aplicar los conocimientos.

Como parte de la actividad práctica se resuelven ejercicios relacionados con los temas teóricos en curso. Los alumnos deben realizar entregas de al menos un trabajo integrador durante el desarrollo de la cursada el cual será revisados por los docentes y devueltos a los alumnos para su corrección.

El material correspondiente a las clases teóricas, así como los documentos de la práctica se encontrarán disponibles a través de un grupo Web al cual los alumnos tendrán acceso. Este mecanismo también será utilizado para realizar consultas simples.

Las clases son obligatorias ya que implican participación y debate que forman parte de la evaluación.

La modalidad de cursada es teórica-práctica. Se desarrollarán conceptos teóricos que irán orientando la resolución de actividades que permitan fijar, profundizar y transferir lo visto a situaciones específicas de la especialidad. Para ello se prevé la utilización de Guías de estudio confeccionadas a tal fin. Además se fomentará la discusión de ejemplos aportados por el docente o los alumnos, así como la participación activa de los mismos en la construcción de soluciones de las actividades.

Para el desarrollo de la parte práctica se realizarán ejercicios de aplicación de los temas vistos, de profundización y fijación.

## 7.- Propuesta de evaluación y acreditación:

### 7.a) Condiciones para la aprobar la regularidad de la materia

En síntesis, las condiciones que deberá cumplir el estudiante para aprobar la regularidad de la materia son:

- 80% de asistencia a clases presenciales
- Aprobación con una nota de 4 (cuatro) o más los trabajos prácticos integradores y parciales previstos en el proyecto de cátedra. La cursada prevé la alternativa de aprobación por promoción directa.

### 7.b) Condiciones para aprobar la materia

#### Por final obligatorio

Quienes obtuvieren un promedio de entre 4 y 7 puntos (ambos inclusive) en las instancias evaluatorias del ciclo académico, rendirán el examen final de manera escrita y/u oral, sobre los temas que se determinen al momento del examen final. Tales temas se han de referir a los contenidos en el programa, se hayan o no desarrollado en el transcurso de las clases.

#### Por promoción directa

Aprobación con una nota de 7 (siete) o más cada uno de los exámenes parciales, así como del resto de los instrumentos de evaluación previstos en el proyecto de cátedra.

#### En condición de libre

La materia Gestión de Transporte 3 no considera la posibilidad de presentación a finales en condición de alumno libre.

## 8.- Cronograma

	TEORIA	DÍA	Bibliografía	Actividades
<b>SEM 01</b>	Predicción de la demanda de transporte: Determinación del crecimiento normal del tránsito. Estimaciones. Extrapolación de las tendencias históricas. Correlaciones	lun 14-03	Demografía y Transporte	Exposición Docente

	múltiples del tráfico con población, producto, parque automotor.			
<b>SEM 02</b>	Predicción de la demanda de transporte: Determinación del crecimiento normal del tránsito. Estimaciones. Extrapolación de las tendencias históricas. Correlaciones múltiples del tráfico con población, producto, parque automotor.	lun 21-03	Demografía y Transporte	Exposición Docente
<b>SEM 03</b>	Predicción de la demanda de transporte: Determinación del crecimiento normal del tránsito. Estimaciones. Extrapolación de las tendencias históricas. Correlaciones múltiples del tráfico con población, producto, parque automotor.	lun 28-03	Demografía y Transporte	Exposición Docente
<b>SEM 04</b>	Influencia de mejoras en el transporte. Determinación del tráfico inducido a partir de fórmulas gravitatorias y de la elasticidad de la demanda. Determinación del tráfico derivado. Curvas de derivación.	lun 04-04	Apuntes de Cátedra	Exposición Docente-Practica
<b>SEM 05</b>	Influencia de mejoras en el transporte. Determinación del tráfico inducido a partir de fórmulas gravitatorias y de la elasticidad de la demanda. Determinación del tráfico derivado. Curvas de derivación.	lun 11-04	Apuntes de Cátedra	Exposición Docente-Practica
<b>SEM 06</b>	Diferenciación entre tráfico de pasajeros y de carga. Predicción del tráfico de cargas a partir de la proyección de los distintos rubros de transporte. Redes de transporte: Modelos de transporte. Submodelos. Redes. Resistencias. Plan Estratégico de Transporte.	lun 18-04	El Transporte: Importancia Económica y Social	Exposición Docente
<b>SEM 07</b>	<b>Primer Parcial</b>	<b>lun 25-04</b>	-	<b>Parcial</b>
<b>SEM 08</b>	Diferenciación entre tráfico de pasajeros y de carga. Predicción del tráfico de cargas a partir de la proyección de los distintos rubros	lun 02-05	El Transporte: Importancia Económica y Social	Exposición Docente-Practica

	de transporte. Redes de transporte: Modelos de transporte. Submodelos. Redes. Resistencias. Plan Estratégico de Transporte.			
<b>SEM 09</b>	Virtualización de la red. Recorridos mínimos. Redes de uno o varios medios. Transbordo entre medios. Generación de viajes: orígenes y destinos. Distribución de los viajes: métodos de los factores de crecimiento, fratar modelo gravitatorio, calibración. Asignación de los viajes a las redes: criterio del todo o nada y con restricción de capacidad. Asignación de dos itinerarios.	lun 09-05	Demografía y Transporte- Apuntes de Cátedra	Exposición Docente
<b>SEM 10</b>	Virtualización de la red. Recorridos mínimos. Redes de uno o varios medios. Transbordo entre medios. Generación de viajes: orígenes y destinos. Distribución de los viajes: métodos de los factores de crecimiento, fratar modelo gravitatorio, calibración. Asignación de los viajes a las redes: criterio del todo o nada y con restricción de capacidad. Asignación de dos itinerarios.	lun 16-05	Demografía y Transporte- Apuntes de Cátedra	Exposición Docente-Practica
<b>SEM 11</b>	Virtualización de la red. Recorridos mínimos. Redes de uno o varios medios. Transbordo entre medios. Generación de viajes: orígenes y destinos. Distribución de los viajes: métodos de los factores de crecimiento, fratar modelo gravitatorio, calibración. Asignación de los viajes a las redes: criterio del todo o nada y con restricción de capacidad. Asignación de dos itinerarios.	lun 23-05	Demografía y Transporte- Apuntes de Cátedra	Exposición Docente-Practica
<b>SEM 12</b>	Virtualización de la red. Recorridos mínimos. Redes de uno o varios medios. Transbordo entre medios. Generación de viajes: orígenes y destinos. Distribución de los viajes: métodos de los factores de	lun 30-05	Demografía y Transporte- Apuntes de Cátedra	Exposición Docente-Practica

	crecimiento, fratar modelo gravitatorio, calibración. Asignación de los viajes a las redes: criterio del todo o nada y con restricción de capacidad. Asignación de dos itinerarios.			
<b>SEM 13</b>	Transporte de residuos peligrosos. Legislación vigente. Riegos asociados.	lun 06-06	Transporte y Medio Ambiente - Apuntes de Cátedra	Exposición Docente
<b>SEM 14</b>	Segundo Parcial	lun 13-06	-	Parcial
<b>SEM 15</b>	Corrección Trabajos Prácticos y Recuperatorios	lun 27-06	-	Parcial/Corrección



UPE