

PROGRAMA DE: **Introducción a la movilidad segura****CÓDIGO: 568**

HORAS DE CLASE				DOCENTE RESPONSABLE
TEÓRICAS		PRÁCTICAS		Agustina Alfaro
p/semana	p/cuatrim.	p/semana	p/cuatrim.	DOCENTE COLABORADOR
4	64	2	32	Gonzalo Thomas

DESCRIPCIÓN: Proveer una perspectiva integral e integradora de la Seguridad vial en el marco de una movilidad sustentable y bajo un sistema de prevención vial. Presentar conceptos generales sobre el significado de la seguridad vial

PROGRAMA SINTÉTICO: Sistemas de movilidad. La movilidad vial. Paradigma del sistema integral de movilidad. Movilidad inclusiva y movilidad sustentable. El sistema integral de prevención. Factores que intervienen en la seguridad vial. Políticas de Estado en Seguridad Vial en el mundo y en Argentina. Instituciones u organismos relacionados con la seguridad vial. Incidencia de los distintos factores en los hechos de tránsito. Formación de recursos humanos en el ordenamiento del tránsito. Importancia de las políticas públicas en seguridad vial.

UNIDAD TEMÁTICA I: MOVILIDAD

UNIDAD TEMÁTICA II: COMPONENTES DE LA SEGURIDAD VIAL

UNIDAD TEMÁTICA III: POLITICAS PUBLICAS EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL

PROGRAMA ANALÍTICO:

UNIDAD TEMÁTICA I: MOVILIDAD

Concepto de movilidad y su diferenciación con el transporte. La movilidad como practica social. Sistemas de movilidad. La movilidad vial. Movilidad urbana sostenible: desarrollo orientado al tránsito. Principios para un transporte urbano sostenible Paradigma del sistema integral de movilidad. Marco “evitar-cambiar- mejorar”. Necesidad de regular diversos vehículos no- motorizados. Movilidad inclusiva, sostenible y accesible. Identificación de medidas eficaces para la movilidad urbana accesible. Acciones posibles. Beneficios de planificar el ciclismo. Peatonalización.

UNIDAD TEMÁTICA II: COMPONENTES DE LA SEGURIDAD VIAL

El sistema integral de prevención. Factores que intervienen en la seguridad vial. Incidencia de los distintos factores en los hechos de tránsito. Estudios cualitativos para entender la siniestralidad vial: la respuesta de la antropología vial. Formación de recursos humanos en el ordenamiento del tránsito. Diversas acciones que generan consciencia ciudadana: implementación de campañas de sensibilización,

Vigencia a partir del año:

2022

PROGRAMA DE: Introducción a la movilidad segura

CÓDIGO: 568

influencia en medios de comunicación, diversos tipos de acciones -persuasivas, informativas y actividades específicas-

UNIDAD TEMÁTICA III: POLITICAS PUBLICAS EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL

a) Políticas de Estado en Seguridad Vial en el mundo y en Argentina. Importancia de las políticas públicas en seguridad vial. Transporte y desarrollo urbano: una ciudad para las personas. Restricción en uso de automóviles. Modalidades.

b) Instituciones u organismos relacionados con la seguridad vial. Reconocimiento, jurisdicción, competencia y responsabilidades. Posibles incompatibilidades.

BIBLIOGRAFÍA:

- Barbero Jose y Galeota Carla, Las ciudades y la movilidad sostenible, UNSAM, 2015.-
- Bertranau Julián, Creación de agencias especializadas, capacidad estatal y coordinación interinstitucional. Análisis del caso de la Agencia Nacional de Seguridad vial publicado en Revista Perspectivas de Políticas Públicas Año 2 N° 4 (Enero 2013-junio 2013) ISSN 1853-9254, págs. 11 a 39, 2013.-
- Hook Walter, Preservar y expandir el papel del transporte no motorizado, GTZ, Alemania, 2006.
- Miralles Guasch Carme, Transporte y accesibilidad, en Jornadas Urbanismo y género. Una visión necesaria para todos, Barcelona ,2005
- Miralles Guasch Carme y Cebollada Angel, Movilidad Cotidiana y sostenibilidad: una mirada desde la geografía humana, publicado en Boletín de la A.G.E. N.º 50 – 2009, pags 193-216, 2009
- Pardo Carlos F., Cómo generar consciencia ciudadana sobre transporte urbano sostenible, GTZ, Alemania, 2006
- Peñalosa Enrique, El papel del transporte en una política de desarrollo urbano, GTZ, Alemania, 2006
- Weigt Gabriele y Auracher Jelena, Movilidad urbana accesible, GTZ, 2018.-

BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA:

- Blanco Jorge y otros, Expansión metropolitana, desigualdad social y movilidad cotidiana: el trabajo en las urbanizaciones cerradas de Buenos Aires, Instituto de Geografía, UBA, 2015.-
- Figueroa Oscar, Transporte urbano y globalización. Políticas y efectos en América Latina, publicado en Revista eure (Vol. XXXI, N° 94), pp. 41-53, Santiago de Chile, diciembre 2005.

Vigencia a partir
del año:

2022

PROGRAMA DE: Introducción a la movilidad segura**CÓDIGO: 568**

El presente Programa se ha elaborado bajo responsabilidad de las/los docentes cuyas firmas se exponen a continuación. Las autoridades de cada Facultad, y del Vicerrectorado del Área Académica o Dirección de Coordinación Educativa de esta Universidad suscriben prestando conformidad.

**Vigencia a partir
del año:**

2022



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
2022 - Año del bicentenario del Banco de la Provincia de Buenos Aires

Hoja Adicional de Firmas
Anexo de Firma Conjunta

Número:

Referencia: Programa "Introducción a la Movilidad Segura" (Cód. 568)

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 3 pagina/s.

