



PROYECTO DE CÁTEDRA

**ASIGNATURA: GESTION DE TRANSPORTE**

Equipo Docente:

Ing. Jorge Daniel Crespo  
Lic. Gerardo Palacios  
Ing. Paulo Cueto

Carga Horaria:

**64 horas**

Cuatrimestre y año:

**Primer Cuatrimestre  
Año 2021**

Días y horarios de cursada:

**Viernes de 8 a 12 hs  
Viernes de 18 a 22hs**

UPE

## 1.- Fundamentación:

La materia GESTION DE TRANSPORTE corresponde al área logística del ciclo técnico de la carrera Licenciatura Universitaria en Logística propuesta por la UPE.

Este ciclo tiene como propósito abordar los contenidos específicos asociados al campo ocupacional mediante asignaturas por contenidos y competencias organizadas en áreas y el desarrollo de prácticas profesionalizantes.

Mediante su inclusión se pretende contribuir en los procesos de formación aportando una perspectiva que posibilite a los estudiantes inscribir sus prácticas sociales como estudiante, como trabajador y como miembro de una comunidad en el marco de los procesos de desarrollo local, regional, nacional y latinoamericano.

Como materia pretende que los estudiantes profundicen sus conocimientos del campo del Transporte, sus funciones ecológicas y sociales, la incorporación de tecnología y las consideraciones esenciales para asegurar una correcta gestión del transporte.

Es por este motivo que la materia GESTION DE TRANSPORTE está estructurada en los siguientes ejes temáticos alrededor de los cuales se organiza la distribución de contenidos:

- Funciones y características de los transportes.
- Relaciones entre el transporte y la producción.
- Funciones ecológicas y sociales del transporte.
- Tecnología del transporte. Conceptos de sustentación, capacidad, rendimiento, potencia.
- Infraestructuras.
- Redes de transporte.

A los efectos de atender a la necesidad de tener ejes de organización de los procesos de enseñanza y de aprendizaje se elaborarán guías de estudio, con sus correspondientes actividades, que de acuerdo a las necesidades detectadas a lo largo de las clases, serán complementadas con material ad-hoc ya sea para profundizar o para reforzar el aprendizaje del alumnado.

## 2.- Propósitos Generales:

La cátedra se propone:

- ✓ Brindar los conceptos básicos que componen los ejes temáticos y aplicarlos a la solución de problemas del campo profesional de la carrera.
- ✓ Implementar los instrumentos adecuados que permiten distinguir razonamientos lógicamente válidos y enunciados lógicamente verdaderos.
- ✓ Crear una asociación entre los conceptos teóricos y prácticos y llevarlos a aplicaciones de la vida profesional.

## 3.- Objetivos

Que el alumno logre:

- ✓ Comprender los ejes temáticos
- ✓ Resolver problemas derivados de los conocimientos adquiridos.
- ✓ Formular nuevos problemas aplicando la metodología adquirida.
- ✓ Transfieran conceptos al campo del desarrollo de las competencias de la materia.

## 4.- Contenidos:

Los contenidos de la materia se dividen en las siguientes unidades temáticas:

### UNIDAD 1

- Introducción, función y características del transporte: Origen y evolución de las necesidades de transporte. Relaciones entre transporte y producción. Sistemas y medios de transporte, ventajas e inconvenientes.

### UNIDAD 2

- La función ecológica del transporte. Modificación del medio ambiente natural. Efectos colaterales negativos. Requerimientos energéticos del transporte.

### **UNIDAD 3**

- Función social del transporte: Influencia del transporte en la localización, tamaño y características de las concentraciones humanas y de las actividades urbanas; transporte y demografía. Interrelación entre las características de las personas, de las actividades, de los viajes y del sistema de transportes; motivos de viajes. Accesibilidad al trabajo. Movilidad social e igualdad de oportunidades. Accesibilidad a la cultura, al esparcimiento, estratégica. Transporte versus comunicaciones.

### **UNIDAD 4**

- Tecnología del transporte: Características técnicas y económicas de los distintos medios de transporte de pasajeros y de cargas, urbanos e interregionales. Sustentación, guía, impulsión, fuente de energía, control, instalaciones, infraestructura; resistencias al movimiento, velocidad y aceleración. Potencia; capacidad; rendimientos. Tendencias del desarrollo tecnológico. Requerimientos tecnológicos de los distintos tipos de demandas de transporte. Afinidades entre los distintos tipos de demandas y los distintos medios. Definición de la tecnología y dimensionamiento de proyectos aislados.

### **UNIDAD 5**

- Planteo de redes de transporte. Coordinación de las funciones de cada medio.

#### **5.- a) Bibliografía básica y obligatoria organizada por unidad:**

##### **Unidad 1:**

- Artículo “EL TRANSPORTE: IMPORTANCIA ECONOMICA Y SOCIAL” – Analistas Económicos de Andalucía.

##### **Unidad 2:**

- Artículo “TRANSPORTE Y MEDIO AMBIENTE” – HECTOR SJENOVICH – Profesor titular de Ciencias Sociales y Medio Ambiente UBA.
- Artículo “EXTERNALIDADES DEL TRANSPORTE Y FERROCARRILES URBANOS” – Andrés Monzón de Cáceres.

- Artículo “IMPACTOS MEDIAMBIENTALES Y SOCIALES DEL TRANSPORTE” – José Garrido – Universidad de Zaragoza.

### Unidad 3:

- Demografía y Transporte: Ciudades del Norte y Ciudades del Sur - Yves Bussièrre, Jean-Loup Madre y Salvador Pérez Mendoza - 1a ed. – Benemérita Universidad autónoma de Puebla, Puebla – 2002.
- Artículo “EL TRANSPORTE: IMPORTANCIA ECONOMICA Y SOCIAL” – Analistas Económicos de Andalucía.
- Artículo “IMPACTOS MEDIAMBIENTALES Y SOCIALES DEL TRANSPORTE” – José Garrido – Universidad de Zaragoza.

### Unidad 4:

- Demografía y Transporte: Ciudades del Norte y Ciudades del Sur - Yves Bussièrre, Jean-Loup Madre y Salvador Pérez Mendoza - 1a ed. – Benemérita Universidad autónoma de Puebla, Puebla – 2002.
- Artículo “EL TRANSPORTE: IMPORTANCIA ECONOMICA Y SOCIAL” – Analistas Económicos de Andalucía.
- Artículo “EXTERNALIDADES DEL TRANSPORTE Y FERROCARRILES URBANOS” – Andrés Monzón de Cáceres.

### Unidad 5

- Demografía y Transporte: Ciudades del Norte y Ciudades del Sur - Yves Bussièrre, Jean-Loup Madre y Salvador Pérez Mendoza - 1a ed. – Benemérita Universidad autónoma de Puebla, Puebla – 2002.
- Artículo “EL TRANSPORTE: IMPORTANCIA ECONOMICA Y SOCIAL” – Analistas Económicos de Andalucía.

## **6.- Marco metodológico:**

En las clases se presentan los contenidos teóricos y se van resolviendo en forma conjunta ejemplos que ayudan a comprender y aplicar los conocimientos.

Como parte de la actividad práctica se resuelven ejercicios relacionados con los temas teóricos en curso. Los alumnos deben realizar entregas de al menos un trabajo integrador durante el desarrollo de la cursada el cual será revisados por los docentes y devueltos a los alumnos para su corrección.

El material correspondiente a las clases teóricas, así como los documentos de la práctica se encontrarán disponibles a través de un grupo Web al cual los alumnos tendrán acceso. Este mecanismo también será utilizado para realizar consultas simples.

Las clases son obligatorias ya que implican participación y debate que forman parte de la evaluación.

La modalidad de cursada es teórica-práctica. Se desarrollarán conceptos teóricos que irán orientando la resolución de actividades que permitan fijar, profundizar y transferir lo visto a situaciones específicas de la especialidad. Para ello se prevé la utilización de Guías de estudio confeccionadas a tal fin, además se fomentará la discusión de ejemplos aportados por el docente o los alumnos, así como la participación activa de los mismos en la construcción de soluciones de las actividades.

Para el desarrollo de la parte práctica se realizarán ejercicios de aplicación de los temas vistos, de profundización y fijación, que los alumnos podrán realizar en grupos, en el aula o en sus domicilios. La cátedra brindará modo de apoyo, la posibilidad de consultas para los alumnos que así lo requieran.

Se integrará el conocimiento mediante una visita a una operación logística a definir durante la cursada

## **7.- Propuesta de evaluación y acreditación:**

### **7.a) Condiciones para la aprobar la regularidad de la materia**

En síntesis, las condiciones que deberá cumplir el estudiante para aprobar la regularidad de la materia son:

- 80% de asistencia a clases presenciales
- Aprobación con una nota de 4 (cuatro) o más los trabajos prácticos integradores previstos en el proyecto de cátedra. La cursada no prevé la alternativa de aprobación por promoción directa.

## 7.b) Condiciones para aprobar la materia

### Por final obligatorio

Quienes obtuvieren un promedio de entre 4 y 7 puntos (ambos inclusive) en las instancias evaluatorias del ciclo académico, rendirán el examen final de manera escrita y/u oral, sobre los temas que se determinen al momento del examen final. Tales temas se han de referir a los contenidos en el programa, se hayan o no desarrollado en el transcurso de las clases.

### Por promoción directa

Aprobación con una nota de 7 (siete) o más cada uno de los exámenes parciales, así como del resto de los instrumentos de evaluación previstos en el proyecto de cátedra.

### En condición de libre

La materia Gestión de Transporte no considera la posibilidad de presentación a finales en condición de alumno libre.

## 8.- Cronograma

	TEORIA	DÍA	Bibliografía	Actividades
<b>SEM 01</b>	Introducción, función y características del transporte.	vie 19-03	EL TRANSPORTE: IMPORTANCIA ECONOMICA Y SOCIAL	Exposición Docente
<b>SEM 02</b>	Introducción, función y características del transporte	vie 26-03	EL TRANSPORTE: IMPORTANCIA ECONOMICA Y SOCIAL	Exposición Docente
<b>SEM 03</b>	La función ecológica del transporte.	vie 09-04	TRANSPORTE Y MEDIO AMBIENTE. EXTERNALIDADES DEL TRANSPORTE Y FERROCARRILES URBANOS.	Exposición Docente
<b>SEM 04</b>	La función ecológica del transporte.	vie 16-04	IMPACTOS MEDIAMBIENTALES Y SOCIALES DEL TRANSPORTE.	Exposición Docente-Practica

<b>SEM 05</b>	Teoría de las restricciones. Película La Meta	vie 23-04	APUNTES DE CATEDRA.	Exposición Docente-Practica
<b>SEM 06</b>	Teoría de las restricciones. Película La Meta	vie 30-04	APUNTES DE CATEDRA.	Exposición Docente
<b>SEM 07</b>	Primer Parcial	vie 07-05	-	Parcial
<b>SEM 08</b>	Función social del transporte.	vie 14-05	EL TRANSPORTE: IMPORTANCIA ECONOMICA Y SOCIAL. DEMOGRAFIA Y TRANSPORTE	Exposición Docente-Practica
<b>SEM 08</b>	Función social del transporte.	vie 21-05	IMPACTOS MEDIAMBIENTALES Y SOCIALES DEL TRANSPORTE. DEMOGRAFIA Y TRANSPORTE.	Exposición Docente
<b>SEM 09</b>	Costos.	vie 28-05	APUNTES DE CATEDRA.	Exposición Docente-Practica
<b>SEM 10</b>	Tecnología del transporte.	vie 04-06	EL TRANSPORTE: IMPORTANCIA ECONOMICA Y SOCIAL	Entrega Trabajo Practico
<b>SEM 11</b>	Planteo de redes de transporte. Coordinación de las funciones de cada medio.	vie 11-06	EL TRANSPORTE: IMPORTANCIA ECONOMICA Y SOCIAL. DEMOGRAFIA Y TRANSPORTE.	Exposición Docente
<b>SEM 12</b>	Planteo de redes de transporte. Coordinación de las funciones de cada medio.	vie 18-06	EL TRANSPORTE: IMPORTANCIA ECONOMICA Y SOCIAL. DEMOGRAFIA Y TRANSPORTE.	Exposición Docente



SEM 13	Segundo Parcial	lun 25-06	-	Parcial
SEM 14	Corrección Trabajos Prácticos y Recuperatorios	lun 02-07	-	Parcial/Corrección



UPE