



PROYECTO DE CÁTEDRA

ASIGNATURA: **GESTION DE TRANSPORTE 1**

Equipo Docente:

Ing. Jorge Daniel Crespo
Lic. Gerardo Palacios
Ing. Paulo Cueto

Carga Horaria:

64 horas

Cuatrimestre y año:

**Primer Cuatrimestre
Año 2020**

UPE

Días y horarios de cursada:

Viernes de 8 a 12 hs y de 18 a 22hs

1.- Fundamentación:

La materia GESTION DE TRANSPORTE 1 corresponde al área logística del ciclo técnico de la carrera Licenciatura Universitaria en Logística propuesta por la UPE.

Este ciclo tiene como propósito abordar los contenidos específicos asociados al campo ocupacional mediante asignaturas por contenidos y competencias organizadas en áreas y el desarrollo de prácticas profesionalizantes.

Mediante su inclusión se pretende contribuir en los procesos de formación aportando una perspectiva que posibilite a los estudiantes inscribir sus prácticas sociales como estudiante, como trabajador y como miembro de una comunidad en el marco de los procesos de desarrollo local, regional, nacional y latinoamericano.

Como materia pretende que los estudiantes profundicen sus conocimientos del campo del Transporte, sus funciones ecológicas y sociales, la incorporación de tecnología y las consideraciones esenciales para asegurar una correcta gestión del transporte.

Es por este motivo que la materia GESTION DE TRANSPORTE 1 está estructurada en los siguientes ejes temáticos alrededor de los cuales se organiza la distribución de contenidos:

- Funciones y características de los transportes.
- Relaciones entre el transporte y la producción.
- Funciones ecológicas y sociales del transporte.
- Tecnología del transporte. Conceptos de sustentación, capacidad, rendimiento, potencia.
- Infraestructuras.
- Redes de transporte.

A los efectos de atender a la necesidad de tener ejes de organización de los procesos de enseñanza y de aprendizaje se elaborarán guías de estudio, con sus correspondientes actividades, que de acuerdo a las necesidades detectadas a lo largo de las clases, serán complementadas con material ad-hoc ya sea para profundizar o para reforzar el aprendizaje del alumnado.

GESTION DE TRANSPORTE 1 posee correlativas previas con Gestión Logística 2 y por esta con Gestión Logística 1. Asimismo sus contenidos encuentran aplicación específicamente con Gestión de Transporte 2, de la cual es correlativa previa.

2.- Propósitos Generales:

La cátedra se propone:

- ✓ Brindar los conceptos básicos que componen los ejes temáticos y aplicarlos a la solución de problemas del campo profesional de la carrera.
- ✓ Implementar los instrumentos adecuados que permiten distinguir razonamientos lógicamente válidos y enunciados lógicamente verdaderos.
- ✓ Crear una asociación entre los conceptos teóricos y prácticos y llevarlos a aplicaciones de la vida profesional.

3.- Objetivos

Que el alumno logre:

- ✓ Comprender los ejes temáticos
- ✓ Resolver problemas derivados de los conocimientos adquiridos.
- ✓ Formular nuevos problemas aplicando la metodología adquirida.
- ✓ Transfieran conceptos al campo del desarrollo de las competencias de la materia.

4.- Contenidos:

Los contenidos de la materia se dividen en las siguientes unidades temáticas:

UNIDAD 1

- Introducción, función y características del transporte: Origen y evolución de las necesidades de transporte. Relaciones entre transporte y producción. Sistemas y medios de transporte, ventajas e inconvenientes.

UNIDAD 2

- La función ecológica del transporte. Modificación del medio ambiente natural. Efectos colaterales negativos. Requerimientos energéticos del transporte.

UNIDAD 3

- Función social del transporte: Influencia del transporte en la localización, tamaño y características de las concentraciones humanas y de las actividades urbanas; transporte y demografía. Interrelación entre las características de las personas, de las actividades, de los viajes y del sistema de transportes; motivos de viajes. Accesibilidad al trabajo. Movilidad social e igualdad de oportunidades. Accesibilidad a la cultura, al esparcimiento, estratégica. Transporte versus comunicaciones.

UNIDAD 4

- Tecnología del transporte: Características técnicas y económicas de los distintos medios de transporte de pasajeros y de cargas, urbanos e interregionales. Sustentación, guía, impulsión, fuente de energía, control, instalaciones, infraestructura; resistencias al movimiento, velocidad y aceleración. Potencia; capacidad; rendimientos. Tendencias del desarrollo tecnológico. Requerimientos tecnológicos de los distintos tipos de demandas de transporte. Afinidades entre los distintos tipos de demandas y los distintos medios. Definición de la tecnología y dimensionamiento de proyectos aislados.

UNIDAD 5

- Planteo de redes de transporte. Coordinación de las funciones de cada medio.

5.- a) Bibliografía básica y obligatoria organizada por unidad:

Unidad 1:

- Artículo "EL TRANSPORTE: IMPORTANCIA ECONOMICA Y SOCIAL" – Analistas Económicos de Andalucía.

Unidad 2:

- Artículo “TRANSPORTE Y MEDIO AMBIENTE” – HECTOR SJENOVICH – Profesor titular de Ciencias Sociales y Medio Ambiente UBA.
- Artículo “EXTERNALIDADES DEL TRANSPORTE Y FERROCARRILES URBANOS” – Andrés Monzón de Cáceres.
- Artículo “IMPACTOS MEDIAMBIENTALES Y SOCIALES DEL TRANSPORTE” – José Garrido – Universidad de Zaragoza.

Unidad 3:

- Demografía y Transporte: Ciudades del Norte y Ciudades del Sur - Yves Bussièrre, Jean-Loup Madre y Salvador Pérez Mendoza - 1a ed. – Benemérita Universidad autónoma de Puebla, Puebla – 2002.
- Artículo “EL TRANSPORTE: IMPORTANCIA ECONOMICA Y SOCIAL” – Analistas Económicos de Andalucía.
- Artículo “IMPACTOS MEDIAMBIENTALES Y SOCIALES DEL TRANSPORTE” – José Garrido – Universidad de Zaragoza.

Unidad 4:

- Demografía y Transporte: Ciudades del Norte y Ciudades del Sur - Yves Bussièrre, Jean-Loup Madre y Salvador Pérez Mendoza - 1a ed. – Benemérita Universidad autónoma de Puebla, Puebla – 2002.
- Artículo “EL TRANSPORTE: IMPORTANCIA ECONOMICA Y SOCIAL” – Analistas Económicos de Andalucía.
- Artículo “EXTERNALIDADES DEL TRANSPORTE Y FERROCARRILES URBANOS” – Andrés Monzón de Cáceres.

Unidad 5

- Demografía y Transporte: Ciudades del Norte y Ciudades del Sur - Yves Bussière, Jean-Loup Madre y Salvador Pérez Mendoza - 1a ed. – Benemérita Universidad autónoma de Puebla, Puebla – 2002.
- Artículo “EL TRANSPORTE: IMPORTANCIA ECONOMICA Y SOCIAL” – Analistas Económicos de Andalucía.

6.- Marco metodológico:

En las clases se presentan los contenidos teóricos y se van resolviendo en forma conjunta ejemplos que ayudan a comprender y aplicar los conocimientos.

Como parte de la actividad práctica se resuelven ejercicios relacionados con los temas teóricos en curso. Los alumnos deben realizar entregas de al menos un trabajo integrador durante el desarrollo de la cursada el cual será revisados por los docentes y devueltos a los alumnos para su corrección.

El material correspondiente a las clases teóricas, así como los documentos de la práctica se encontrarán disponibles a través de un grupo Web al cual los alumnos tendrán acceso. Este mecanismo también será utilizado para realizar consultas simples.

Las clases son obligatorias ya que implican participación y debate que forman parte de la evaluación.

La modalidad de cursada es teórica-práctica. Se desarrollarán conceptos teóricos que irán orientando la resolución de actividades que permitan fijar, profundizar y transferir lo visto a situaciones específicas de la especialidad. Para ello se prevé la utilización de Guías de estudio confeccionadas a tal fin, además se fomentará la discusión de ejemplos aportados por el docente o los alumnos, así como la participación activa de los mismos en la construcción de soluciones de las actividades.

Para el desarrollo de la parte práctica se realizarán ejercicios de aplicación de los temas vistos, de profundización y fijación, que los alumnos podrán realizar en grupos, en el aula o en sus domicilios. La cátedra brindara modo de apoyo, la posibilidad de consultas para los alumnos que así lo requieran.

Se integrará el conocimiento mediante una visita a una operación logística a definir durante la cursada

7.- Propuesta de evaluación y acreditación:

7.a) Condiciones para la aprobar la regularidad de la materia

En síntesis, las condiciones que deberá cumplir el estudiante para aprobar la regularidad de la materia son:

- 80% de asistencia a clases presenciales
- Aprobación con una nota de 4 (cuatro) o más los trabajos prácticos integradores previstos en el proyecto de cátedra. La cursada no prevé la alternativa de aprobación por promoción directa.

7.b) Condiciones para aprobar la materia

Por final obligatorio

En condición de libre

La materia Gestión de Transporte 1 no considera la posibilidad de presentación a finales en condición de alumno libre.

8.- Cronograma

	TEORIA	DÍA	Bibliografía	Actividades
SEM 01	Introducción, función y características del transporte.	vie 03-04	EL TRANSPORTE: IMPORTANCIA ECONOMICA Y SOCIAL	Exposición Docente
SEM 02	Introducción, función y características del transporte	vie 17-04	EL TRANSPORTE: IMPORTANCIA ECONOMICA Y SOCIAL	Exposición Docente
SEM 03	La función ecológica del transporte.	vie 24-04	TRANSPORTE Y MEDIO AMBIENTE. EXTERNALIDADES DEL TRANSPORTE Y FERROCARRILES URBANOS.	Exposición Docente
SEM 04	La función ecológica del transporte.	vie 08-05	IMPACTOS MEDIAMBIENTALES Y SOCIALES DEL TRANSPORTE.	Exposición Docente-Practica
SEM 05	Teoría de las restricciones. Película La Meta	vie 15-05	APUNTES DE CATEDRA.	Exposición Docente-Practica

SEM 06	Teoría de las restricciones. Película La Meta	vie 22-05	APUNTES DE CATEDRA.	Exposición Docente
SEM 07	Función social del transporte.	vie 29-05	EL TRANSPORTE: IMPORTANCIA ECONOMICA Y SOCIAL. DEMOGRAFIA Y TRANSPORTE	Exposición Docente-Practica
SEM 08	Función social del transporte.	vie 05-06	IMPACTOS MEDIAMBIENTALES Y SOCIALES DEL TRANSPORTE. DEMOGRAFIA Y TRANSPORTE.	Exposición Docente
SEM 09	Costos.	vie 12-06	APUNTES DE CATEDRA.	Exposición Docente-Practica
SEM 10	Tecnología del transporte.	vie 19-06	EL TRANSPORTE: IMPORTANCIA ECONOMICA Y SOCIAL	Entrega Trabajo Practico
SEM 11	Planteo de redes de transporte. Coordinación de las funciones de cada medio.	vie 26-06	EL TRANSPORTE: IMPORTANCIA ECONOMICA Y SOCIAL. DEMOGRAFIA Y TRANSPORTE.	Exposición Docente